



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431
SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXX - N. 51
28 GIUGNO 2025

Tra "espulsioni" e overtourism, Federagenti cerca una quadra

Crociere sì, crociere no

In occasione dell'assemblea dell'associazione, il presidente Pessina propone un "patto per il mare", ovvero una strategia di coordinamento per far capire che queste navi sono sostenibili

Oggi "parliamo di segnali, ma le campagne di ostilità e di respingimento maturano alla svelta e producono spesso risultati incontrollati e incontrollabili. Per questo oggi scendiamo in campo non per difendere le crociere, ma per affermare con forza: le crociere sono una risorsa turistica importante per il Paese, uno strumento di promozione del Sistema Italia e non possono né devono diventare il bersaglio di una campagna di odio indiscriminato che tende a individuare nelle grandi navi bianche il nuovo nemico per i territori per le comunità e per l'ambiente".

Paolo Pessina, presidente della Federazione Nazionale degli Agenti, Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi, lancia così un guanto di sfida non tanto e non solo alla cultura del "No", ma anche alla deriva ormai in atto da anni e innescata dall'espulsione delle navi da crociera dalla Laguna di Venezia. E lo fa, in occasione dell'assemblea

pubblica di Federagenti mercoledì scorso a Roma, proponendo un approccio del tutto nuovo sintetizzabile in un motto "un Patto per il mare". Con territori e comunità del Paese a rischio, reale o virtuale, di overtourism, il "Patto per il mare" propone prima di tutto un'operazione verità sull'impatto delle navi bianche e dei crocieristi, quindi una vera e propria "formula" di coordinamento del turismo che arriva dal mare. Un turismo - ha ricordato il Presidente di Federagenti - che genera un posto di lavoro ogni venti crocieristi trasportati, che produce un fatturato totale di 168,6 miliardi di dollari, che in Europa raggiunge i 55,3 miliardi e in Italia i 15 miliardi.

"Difronte a un trend che, in modo talora grottesco - afferma Pessina - tende a identificare nelle navi passeggeri il simbolo del lusso che calpesta i diritti

segue in ultima pagina

Treni e cantieri, operatori chiedono programmazione

In merito ai lavori sulla rete ferroviaria, l'Federlogistica ritiene che le motivazioni degli interventi siano incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio



(Steve Jones/Flickr)

segue in ultima pagina

"Goliath" da 800 tonnellate

Chioggia, Cimolai realizza 2 supergru

Cimolai Technology, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento su misura, è impegnata in un nuovo progetto di portata eccezionale al porto di Chioggia: la progettazione, costruzione e consegna di due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna. Cimolai Technology ha illustrato martedì scorso le attività progettuali, presso lo scalo clodiense, alle istituzioni per garantire adeguata informazione

circa le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori.

Le due gru, destinate a operazioni di heavy lifting navale, rappresentano un'impresa senza precedenti in termini di ingegneria e logistica. Ogni gru raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di ben 118 metri. Progettate per lavorare sia in modalità autonoma che in tandem con sollevamenti fino a 1600 tonnellate, le gru garantiranno massima flessibilità operativa nei cantieri navali. Come sottolineato da Roberto Cimolai, ceo del Gruppo Cimolai Technology, una delle principali sfide del progetto riguarda la modalità di consegna: "Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del

segue in ultima pagina

Intesa sulle crociere

Bari e Brindisi rafforzano presenza Msc

Nel cantiere dove sta prendendo forma il nuovo terminal crocieristico di Bari, sulla banchina numero dieci, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), ammiraglio Vincenzo Leone, e Gianluca Suprani, presidente della "Bari-Brindisi Cruise Terminal" (MSC), hanno sottoscritto mercoledì scorso la concessione decennale per la gestione delle aree e dei beni demaniali destinati ai servizi crocieristici nei porti di Bari e di Brindisi, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione. All'evento erano presenti le autorità e i rappresentanti del cluster marittimo di Bari e di Brindisi e Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione crociere del Gruppo MSC. La firma chiude, di fatto, un percorso istruttorio avviato nel dicembre 2023 che ha visto la pubblicazione dell'istanza per ben 158 giorni consecutivi, sugli albi online dell'AdSPMAM e dei Comuni di Bari e di Brindisi, oltre che sulla Gazzetta Ufficiale e sul portale europeo degli appalti. Nessuna osservazione, nessuna istanza concorrente: l'unico soggetto che ha manifestato interesse è stato proprio "Bari-Brindisi Cruise

segue in ultima pagina

Salute a bordo, il Cirm compie novant'anni

La pubblicazione dell'ultimo numero del Cirm News è coincisa con le celebrazioni del centenario della radio e la ricorrenza del centocinquantesimo dalla nascita del primo presidente dell'ente, Guglielmo Marconi, nel 2024, e l'anniversario dei 90 anni dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (Cirm) in questo 2025. "Da novant'anni - si legge nel bollettino dell'istituto - il Cirm presta servizio di assistenza medica gratuita a tutti i naviganti del mondo, per 24 ore al giorno ed in tutti i giorni dell'anno".

"Un'intuizione geniale di un medico siciliano, il professor Guido Guida, supportata Marconi, per curare, e sostenere la salute dei naviganti, di ogni nazionalità ed in navigazione nei mari e nei cieli di tutto il mondo. Ieri attraverso i segnali Morse e la radio - ricorda il Cirm News -, oggi grazie alle più avanzate tecnologie satellitari e della rete. Quasi 140 mila pazienti curati tra navi e aerei, circa un milione di messaggi medici inviati e ricevuti, migliaia di operazioni di soccorso aeronavale, un supporto sanitario costante: dalle gigantesche petroliere, alle navi passeggeri, ai piccoli pescherecci".

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Crociere si/no

(sulla falsariga della contestazione per le nozze di Jeff Bezos), è necessario intervenire subito e con decisione".

Su oltre 460 milioni di presenze turistiche che scelgono la nostra Penisola, le crociere incidono per meno del 3%, con 15 milioni di transiti. Ed ecco alcuni dati relativi alle località in cui in modo crescente le crociere vengono contestate.

Portofino 528 abitanti, una media di 12mila turisti al giorno; Cinque Terre, 4mila abitanti a fronte di 4 milioni di turisti all'anno; Costiera Amalfitana 34mila abitanti e una pressione di oltre 2 milioni di turisti all'anno; Capri 7.300 abitanti e una media di 50.000 turisti al giorno. E poi Venezia, la madre di tutte le battaglie, la città porto, l'ex Repubblica Marinara che ha scacciato le navi da crociera dalla Laguna. Senza navi 60.000 turisti al giorno sciamano per le calli con punte di 150.000, a fronte di una popolazione autoctona che nel centro storico non supera i 49mila abitanti. **Continua a leggere**

Bari e Brindisi

Terminal". Il parere favorevole del comitato di gestione, espresso nel marzo scorso, ha sancito la conclusione dell'iter.

La concessione riguarda esclusivamente spazi e strutture di supporto all'accoglienza dei

crocieristi - terminal, servizi a terra, aree di parcheggio; mentre l'utilizzo delle banchine operative resta pubblico, come previsto dalla normativa vigente e sotto il controllo delle autorità competenti. "Bari-Brindisi Cruise Terminal" gestirà la concessione in maniera indipendente rispetto all'attività crocieristica di MSC, garantendo condizioni paritetiche a tutte le compagnie che scaleranno i terminal.

Nel piano economico-finanziario (PEF) presentato da Bari-Brindisi Cruise Terminal, sono previsti investimenti per almeno 2,2 milioni di euro in entrambi i porti. Gli investimenti saliranno a 4,5 milioni di euro se verrà concessa l'estensione della concessione, in virtù dell'identificazione e dello sviluppo del terminal crociera a Sant'Apollinare, nel porto di Brindisi, favorendo così un ulteriore crescita dell'attività crocieristica a Brindisi per tutte le compagnie. Nello specifico, pertanto, a Bari, l'intervento più significativo sarà l'allestimento degli spazi interni del secondo terminal crociera, attualmente in fase di completamento da parte dell'AdSPMAM.

A Brindisi, invece, MSC si impegna a ristrutturare e riqualificare l'area di accoglienza crocieristi presso la banchina di Costa Morena Est-testata Nord; e a presentare un progetto per la realizzazione del nuovo terminal in corrispondenza dei realizzandi approdi di Sant'Apollinare. In entrambi i porti,

è previsto, inoltre, che MSC si occupi della sistemazione delle aree di parcheggio. **Continua a leggere**

Chioggia, Cimolai

bacino del cantiere del cliente".

Le gru verranno interamente assemblate presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. Da qui, le strutture viaggeranno a destinazione finale su una barge speciale attraverso il Mare Adriatico, fino al sito del cliente a Monfalcone. Si tratta di un'operazione complessa, altamente ingegnerizzata, che conferma la capacità di Cimolai Technology di gestire forniture complete su scala internazionale. Il progetto prevede un tempo di realizzazione complessivo di 24 mesi, con consegna prevista entro l'estate del 2026.

Treni e cantieri

è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete.

1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un

anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive;

2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni;

3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera.

"Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico".

Continua a leggere

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE

Luciano Bosso

In redazione **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli
N. 2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO:
35 Euro + IVA 22%
ABBONAMENTO ANNUO: 105 Euro

GRIMALDI GROUP

IL FUTURO
è **Oggi**



www.grimaldi.napoli.it

+ INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®